

SPO

SPecialised Operations (Spezialisierter Flugbetrieb)

gemäß der Verordnung (EU) Nr. 965/2012
Anhang VIII (Teil-SPO)

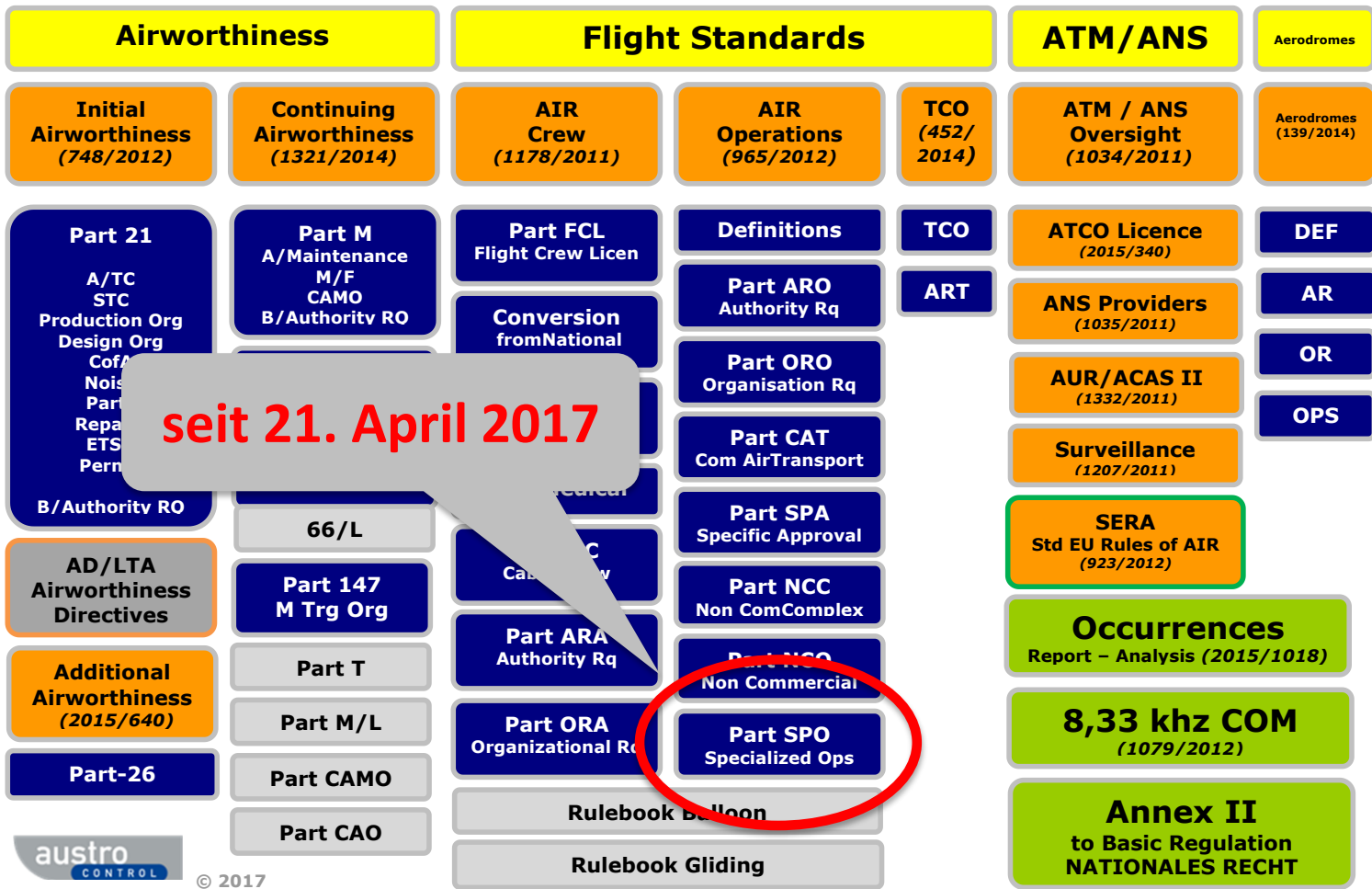


SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



SPO – Spezialisierter Flugbetrieb

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 216/2008



seit 21. April 2017



SPO – Generelle Informationen

➤ Liste der spezialisierten Aktivitäten in GM1 SPO.GEN.005



Regulation (EU) 965/2012 on air operations

Annex VIII – Part-SPO
SPO.GEN

GM1 SPO.GEN.005 Scope

LIST OF SPECIALISED OPERATIONS

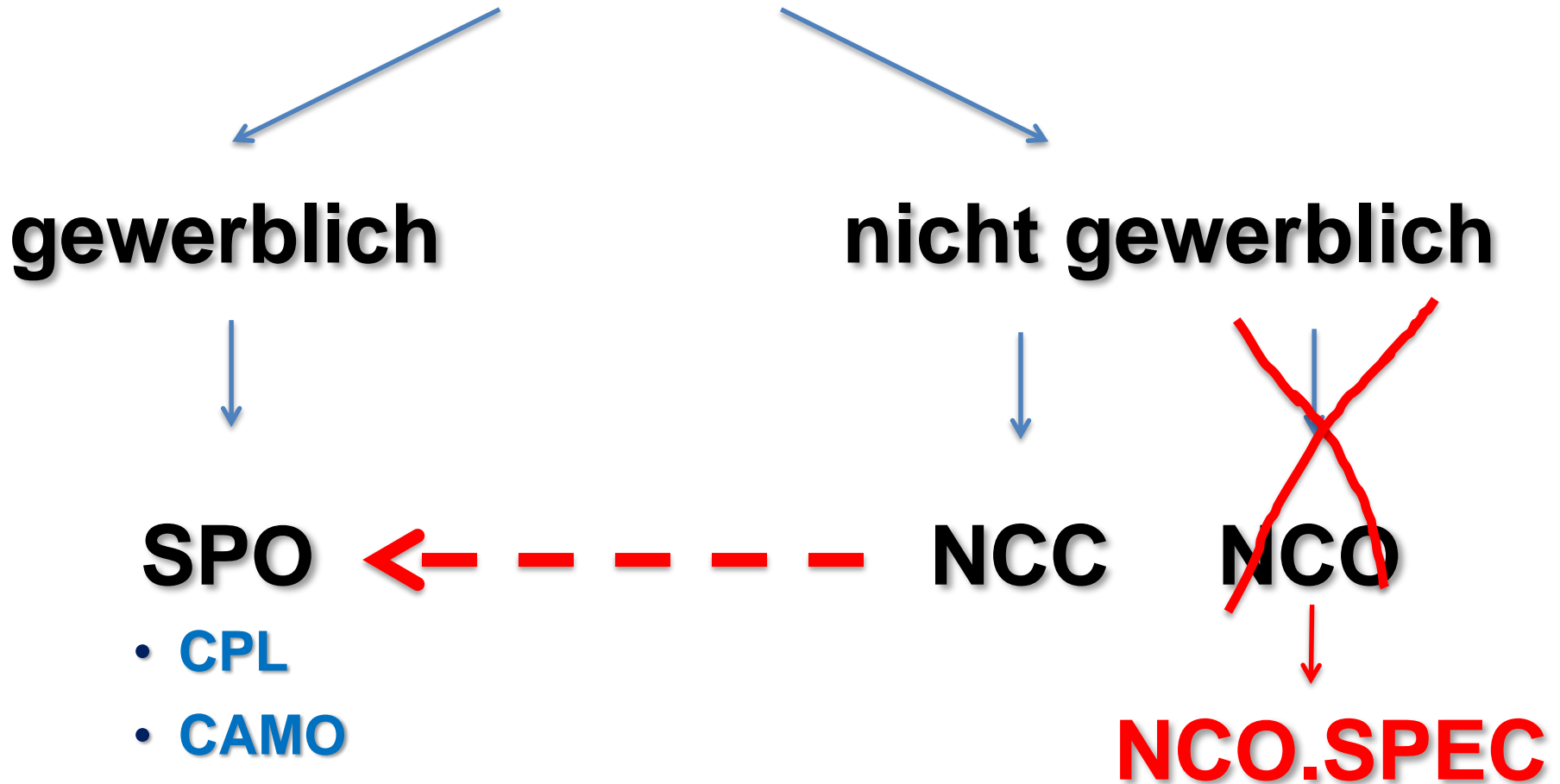
- (a) Specialised operations include the following activities:
- (1) helicopter external loads operations;
 - (2) helicopter survey operations;
 - (3) human external cargo operations;
 - (4) parachute operations and skydiving;
 - (5) agricultural flights;
 - (6) aerial photography flights;
 - (7) glider towing;
 - (8) aerial advertising flights;
 - (9) calibration flights;
 - (10) construction work flights, including stringing power line operations, clearing saw operations;
 - (11) oil spill work;
 - (12) avalanche mining operations;
 - (13) survey operations, including aerial mapping operations, pollution control activity;
 - (14) news media flights, television and movie flights;
 - (15) special events flights, including such as flying display and competition flights;
 - (16) aerobatic flights;
 - (17) animal herding, animal rescue flights and veterinary dropping flights;
 - (18) maritime funeral operations;
 - (19) scientific research flights (other than those under Annex II to Regulation (EC) No 216/2008);
 - (20) cloud seeding; and
 - (21) sensational flights: flights involving extreme aerobatic manoeuvres carried out for the purpose of allowing the persons on board to experience zero gravity, high G-forces or similar sensations.
- (b) For other operations, the operator can apply the criteria specified in AMC1 SPO.GEN.005 to determine whether an activity falls within the scope of specialised operations.



SPO – Generelle Informationen / Erwägungen lt. AMC

- Unterschreiten der Mindestflughöhe
- abnormale Manöver
- spezielle Ausrüstung, die die Manövrierfähigkeit beeinträchtigt
- Ablassen von Substanzen, die die Manövrierfähigkeit beeinträchtigen
- externe Lasten werden gehoben oder gezogen
- Personen betreten oder verlassen das Luftfahrzeug während des Fluges

Arbeitsflüge



Exkurs: gewerblich vs. nicht-gewerblich

**VERORDNUNG (EG) Nr. 216/2008 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
vom 20. Februar 2008**

zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Europäischen Agentur für Flugsicherheit, zur Aufhebung der Richtlinie 91/670/EWG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 und der Richtlinie 2004/36/EG

Artikel 3

Begriffsbestimmungen

Im Sinne dieser Verordnung bezeichnet der Ausdruck

- i) „gewerbliche Tätigkeit“ den Betrieb eines Luftfahrzeugs gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Gegenleistungen, der der Öffentlichkeit zur Verfügung steht oder der, wenn er nicht der Öffentlichkeit zur Verfügung steht, im Rahmen eines Vertrags zwischen einem Betreiber und einem Kunden erbracht wird, wobei der Kunde keine Kontrolle über den Betreiber ausübt;

Exkurs: gewerblich vs. nicht-gewerblich

VERORDNUNG (EU) Nr. 965/2012 DER KOMMISSION

vom 5. Oktober 2012

zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates

Artikel 6

Ausnahmen

(4a) Abweichend von Artikel 5 Absätze 1 und 6 darf folgender Flugbetrieb mit anderen als technisch komplizierten motorgetriebenen Flugzeugen und Hubschraubern, Ballonen und Segelflugzeugen gemäß Anhang VII durchgeführt werden:

- a) Flüge von Privatpersonen auf Kostenteilungsbasis unter der Bedingung, dass die direkten Kosten von allen Insassen des Luftfahrzeugs, einschließlich des Piloten, geteilt werden und die Anzahl der Personen, die die direkten Kosten teilen, auf sechs begrenzt ist;

Exkurs: gewerblich vs. nicht-gewerblich

VERORDNUNG (EU) Nr. 965/2012 DER KOMMISSION

vom 5. Oktober 2012

zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates

Artikel 6

Ausnahmen

(4a) Abweichend von Artikel 5 Absätze 1 und 6 darf folgender Flugbetrieb mit anderen als technisch komplizierten motorgetriebenen Flugzeugen und Hubschraubern, Ballonen und Segelflugzeugen gemäß Anhang VII durchgeführt werden:

- c) **Einführungsflüge**, Flüge zum Zwecke des Absetzens von Fallschirmspringern, Flüge zum Schleppen von Segelflugzeugen oder Kunstflüge, die entweder von einer **Ausbildungsorganisation** [...] durchgeführt werden, oder die von einer mit dem Ziel der Förderung des Flugsports oder der Freizeitluftfahrt errichteten **Organisation** durchgeführt werden, [...], der Flug **keinen [...] Gewinn** erwirtschaftet und solche Flüge [...] nur eine **unbedeutende Tätigkeit** der Organisation darstellen.

SPO – Gliederung

- GEN Allgemeine Anforderungen (**GEN**eral requirements)
- OP Betriebliche Verfahren (**OP**erational **P**rocedures)
- POL Luftfahrzeugleistung und Betriebsgrenzen
(Aircraft **P**erformance and **OP**erating **L**imitations)
- IDE Instrumente, Daten und Ausrüstungen
(**I**nstruments, **D**ata and **E**quipment)
- IDE.A Flugzeuge (**A**eroplanes)
- IDE.H Hubschrauber (**H**elicopters)
- IDE.S Segelflugzeuge (**S**ailplanes)
- IDE.B Ballone (**B**alloons)
- SPEC Spezifische Anforderungen (**SPEC**ific Requirements)
 - HESLO
 - HEC
 - PAR
 - ABF

SPO – Besondere bzw. neue Anforderungen

- gewerblich ähnliche Anforderungen wie Teil-CAT
- spezielles Augenmerk auf SOPs
- spezielles Augenmerk auf Training
- „neue“ Crewmitglieder, wie z.B. Taskspezialisten, wurden definiert

SPO

SPecialised Operations (Spezialisierter Flugbetrieb)

Alfred Offenbacher

Telefon: 05 1703 DW 1694

Email: alfred.offenbacher@austrocontrol.at



SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

